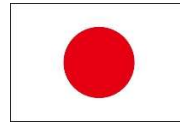




2023



# 第 20 回 ノルウェー フレンドシップ ヨットレース ディンギー部門 オープンクラス 帆走指示書

## 1. 規則

本大会には、「セーリング競技規則 2021-2024」に定義された規則が適用される

## 2. 競技者への通告

競技者への通告は、陸上本部(ヨットハウス 1F 会議室 A)に設置された公式掲示板に掲示される

## 3. 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更は、それが発効する当日の 9:30 までに掲示される

## 4. 陸上で発せられる信号

- 4.1 陸上で発せられる信号は、ヨットハウス 2F のフラッグポールに掲揚される
- 4.2 回答旗が陸上で掲揚された場合、レース信号「回答旗」中の「1 分」を「30 分以降」と置き換える

## 5. レース日程

### 5.1 スケジュール

|             |             |                              |
|-------------|-------------|------------------------------|
| 4 月 23 日(日) | 8:00～ 9:20  | 受付 (陸上本部 会議室 A)              |
|             | 9:30～       | 開会式、艇長会議 (会議室 A)             |
|             | 10:30～10:55 | 海上エントリー受付 (レース委員会の信号船)       |
|             | 10:55～      | 第 1 レース予告信号 (引き続き第 2 レースを行う) |
|             | 15:00～      | 表彰式 (ヨットハウス 2F)              |

5 分毎に次にスタートするクラスの予告信号を発する (RRS 26 による)

### 5.2 レース数は最大 2 レースとする

- 5.3 1 つのレースが間もなく始まることを艇に注意喚起するために、予告信号を発する最低 5 分以前に、音響 1 声とともにオレンジ色のスタート・ライン旗を掲揚する

## 6. グループ旗

6.1 グループ旗（クラス旗）は、以下を用いる。

| グループ    | グループ旗                                                                                 | リボン色 | 艇種       | ヤードスティックナンバー       |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|--------------------|
| 第1グループ： | 緑色旗  | 緑色   | 高速トラピーズ艇 | （86 以下のトラピーズ艇）     |
| 第2グループ： | 黄色旗  | 黄色   | 2人乗り普通艇  | （87～109 の艇）        |
| 第3グループ： | 赤色旗  | 赤色   | シングルハンド艇 | （85～109 のシングルハンド艇） |
| 第4グループ： | 青色旗  | 青色   | 低速艇      | （110 以上の艇）         |

6.2 各艇はレース委員会支給のグループ別リボンをセールのピークに取り付けなければならない。

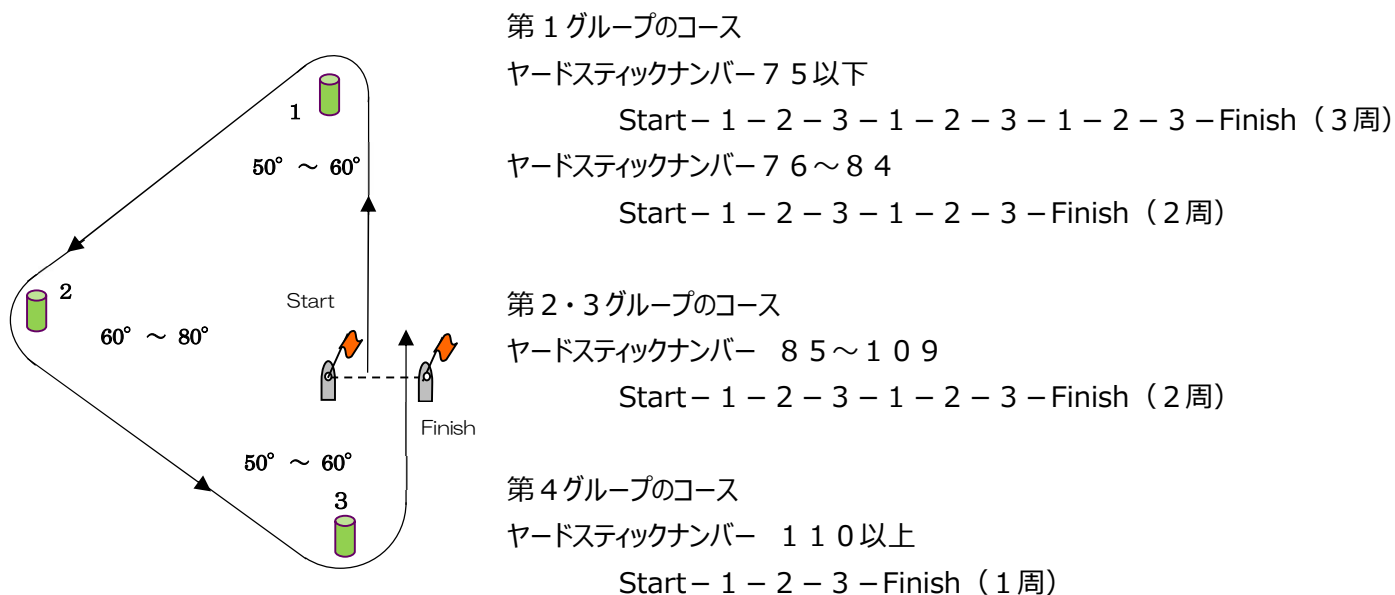
6.3 ピークが不可能な場合は、トップバテンエンドでも可能だが、はっきり分かるように取り付けなければならない。

## 7. レース・エリア

レース・エリアは、レース海面図の江の島ヨットハーバー沖 A 海面とする（SI Addendum A）

## 8. コース

次の見取り図はレグ間の概ねの角度、通過するマークの順序及びそれぞれのマークをどちら側に見て通過するかを含むコースを示す。



## 9. マーク

9.1 マーク 1、2 は、緑色円錐形ブイとする

9.2 スタート、フィニッシュ・マークは、スターボードの端に位置するノルウェー国旗を掲揚する信号船と、ポートの端に位置する運営船とする

## 10. スタート

10.1 スタート・ラインは、スターボードの端にあるスタート・マーク上にオレンジ旗を掲揚しているポールとポートの端にある運営船のオレンジ旗を掲揚しているポールの間とする

10.2 スタート信号後 4 分以内にスタートしない艇は、審問なしに「スタートしなかった・DNS」と記録される。これは RRS 付則 A4 と A5 を変更している

## 11. フィニッシュ

11.1 フィニッシュ・ラインは、スターボードの端にあるスタート・マーク上に青色旗を掲揚しているポールとポートの端にある運営船のオレンジ旗を掲揚しているポールの間とする。(スタート・ラインと同じ、旗の色が異なる)

11.2 フィニッシュ・ラインは、スタートから概ね 30 分を目安に設定される。この通りとならなくても救済の根拠とはならない。これは RRS 62.1(a)を変更している

## 12. ペナルティー方式

RRS 42 違反に対する特別な処置として、RRS 付則 P が適用されるが、RRS P2.3 は適用されず、RRS P2.2 を変更し、2 回目以降のペナルティーには P2.2 が適用されるものとする

## 13. タイム・リミット

13.1 スタート後各グループの先頭艇が 30 分以内に最初のマークに到達しない場合、レースは中止する。

13.2 スタートグループ毎に先頭艇フィニッシュ後 20 分以内にフィニッシュしない艇は DNF と記載される。この項は RRS 35 と A4、A5 を変更している。

13.3 目標時間通りとならなくても、救済要求の根拠とはならない。これは規則 62.1(a)を変更している。

## 14. 審問要求

14.1 審問要求書は、陸上本部で入手できる。抗議、救済要求および審問の再開の要求は、適切な締め切り時間内に陸上本部に提出されなければならない

14.2 抗議締め切り時間は、レース終了後、またはレース委員会がこれ以上レースを行わないという信号を発した後、どちらか遅い方から 60 分とする

14.3 審問の当事者であるか、または証人として名前があげられている競技者に、審問のことを知らせるために、抗議締め切り時間後 15 分以内に通告が掲示される。審問は、陸上本部にある審問所にて掲示された時刻に始められる。レース委員会またはプロテスト委員会による抗議の通告を、RRS 61.1(b)にもとづき伝えるために掲示する

14.4 レース委員会、テクニカル委員会またはプロテスト委員会による抗議の通告を、RRS 61.1(b)に基づき伝えるため

に抗議締め切り時刻までに掲示する

14.5 SI 12 にもとづき、RRS 42 違反に対するペナルティーを課せられた艇のリストは掲示される

14.6 SI 16 の違反は、艇による抗議の根拠とはならない。これは RRS 60.1(a)を変更している

## 15. 得点

15.1 艇は掲示された得点またはシリーズ成績に誤りがあると判断した場合、レースオフィスに準備されたリクエストフォームをレース委員会に提出する事で得点及び、成績の訂正を要請する事が出来る。

15.2 艇の得点はレース所要時間をヤードスティックナンバーで除去した修正時間により順位を決定する。

15.3 ヤードスティックナンバーで同一修正時間の艇はヤードスティックナンバーの大きい方を上位とし、得点を与える。これは付則 A 7 を変更している。

15.4 大会の成立には 1 レースを完了する事が必要である。

15.5 艇のシリーズの得点は、すべてのレース得点の合計とする。これは付則 A 2 を変更している。

## 16. 安全規定

16.1 帰着申告を適用する。競技者は陸上本部に用意した申告書に、帰着後速やかに本人がサインすること。ただし、海上エントリーの艇は、レース海面を離れる前にレース委員会の本部船に口頭で申告すること。この指示に従わない競技者にはその日のすべてのレースに 5 点ペナルティーを課す。このペナルティーは審問なしに適用される。この指示にもとづくペナルティーに対する得点の略語は PFP とする。この項は、RRS 63.1 を変更している

16.2 レースからリタイアした艇は、できるだけ早くレース委員会に伝えなければならない

16.3 海上では常に適切な個人用浮揚用具を着用していなければならない。これは RRS 40 を変更している

16.4 救助を求めるときには、手のひらを広げて大きく振ること

16.5 レース委員会は、参加者の意思に関係なく救助することがある

16.6 信号船に N/H 旗、N/A 旗、AP/H 旗または AP/A 旗が上げられた場合は、速やかにハーバーに帰り帰着申告を行わなければならない。海上エントリー艇は、自ハーバーへ戻った後江の島ヨットクラブへメール([eyc-mail@cityfujisawa.ne.jp](mailto:eyc-mail@cityfujisawa.ne.jp))すること

## 17. 運営艇

17.1 レース運営艇の標識は、ノルウェー旗とする。

17.2 プロテスト委員会の乗艇する艇の標識は、黒文字で『PROTEST』を記された白旗とする。

## 18. 賞

賞を次のとおり与える。

- 1) ノルウェー王国大使杯(バイキングシップ・持ち回り杯) 優勝
- 2) リビエラリゾート杯 優勝
- 3) 2 位 3 位に賞を与える

\* 表彰式に参加できず賞を受け取れなかったものは、2023 年 12 月末まで江の島ヨットクラブ事務室で受け取ることができる。

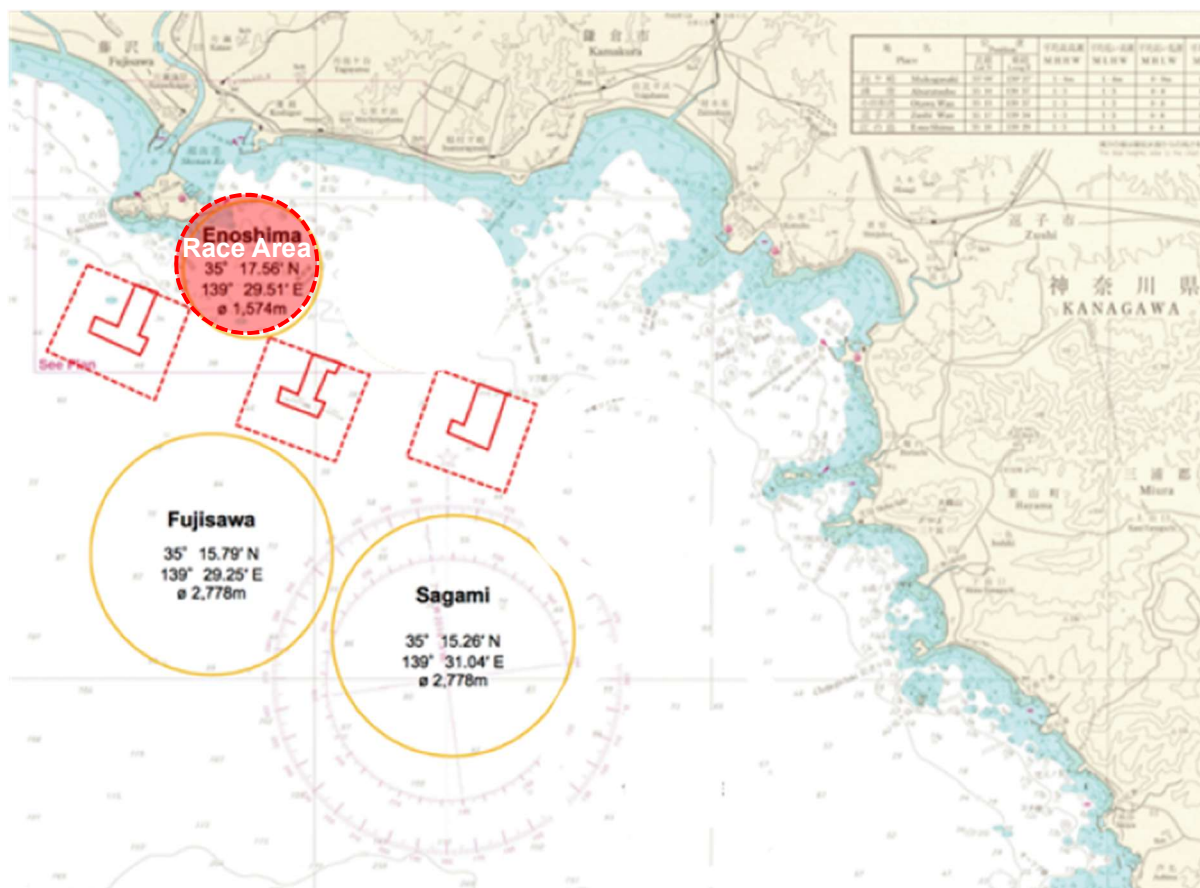
## 19. リスクステートメント

この大会の競技者は、自分自身の責任で参加する。RRS 3「レースすることの決定」参照。RRS 3 には「レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみのある」とあります。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険に伴う行動であることに合意し、認めることになります。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による障害のリスク増大などがあります。セーリング・スポーツに特有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な障害、死亡のリスクです。よって主催団体、レース委員会またはこの大会に関わる運営役員、ボランティアは、大会の前後、期間中に生じた物的損傷または身体障害、もしくは死亡によるいかなる責任も負いません。また、万一新型コロナウイルスに感染された場合も主催団体は責任を負いません。

## 20. 保険

艇は、大会期間中に有効なスポーツ保険に加入していなければならない。

# SI Addendum A      COURSE AREAS



# SI Addendum B

グループ・ヤードステックナンバー一覧 (KPSF ヤードステックナンバー 2023 年版)

| 第1グループ 3周  |    | 第2グループ 2周   |     | 第3グループ 2周 |     | 第4グループ 1周     |     |
|------------|----|-------------|-----|-----------|-----|---------------|-----|
| 艇種         | YN | 艇種          | YN  | 艇種        | YN  | 艇種            | YN  |
| モス(水中翼)    | 47 | シーホース       | 87  | RS100     | 85  | LT17          | 110 |
| ナクラ17(水中翼) | 54 | スナイプ        | 90  | Melges14  | 88  | アクタスR17       | 110 |
| ナクラ17      | 56 | RS200       | 91  | モス        | 89  | ミラー14         | 110 |
| 49er       | 60 | B14スモールリグ   | 92  | RSAero9   | 89  | シーマーチン(1枚帆)   | 112 |
| 国際14       | 64 | 420         | 93  | RSVareo   | 92  | HAYAMA12      | 112 |
| RS800      | 67 | FJ          | 94  | RSAero7   | 92  | ミニホッパー        | 113 |
| ナクラ5. 2    | 67 | カシオペア       | 94  | シーホッパー    | 94  | デイセーラ         | 115 |
| ホビー16      | 70 | シカーラ        | 94  | レーザー      | 95  | A級ディンギー       | 110 |
| RS700      | 72 | RSQuest     | 94  | スパロー      | 95  | K16C          | 120 |
| FD         | 75 | ミニキャット460   | 95  | RSAero5   | 95  | トッパー          | 120 |
| 第1グループ 2周  |    | ウィンドコール     | 95  | シーホッパーSR  | 98  | ミラー           | 124 |
| 505        | 77 | RSVision    | 95  | レーザーラジアル  | 98  | CJ            | 129 |
| B14        | 77 | Y15         | 98  | B14(斉藤)   | 100 | アクアミューズ       | 115 |
| WETA       | 78 | シーラス        | 98  | レーザー4. 7  | 103 | ダックリング        | 140 |
| 29er       | 78 | シカーラ(スピンなし) | 98  | RSフィーバXS  | 109 | ハンザ303(二人乗り)  | 140 |
| ホビー14      | 78 | K420        | 100 |           |     | ハンザ2. 3(一人乗り) | 148 |
| 470        | 80 | シーマーチン(2枚帆) | 107 |           |     | ティワル3. 2      | 120 |
| RS500      | 80 | シースパイダー     | 102 |           |     | オープンビック       | 130 |
| セーリングスピリッツ | 80 | RSフィーバXL    | 103 |           |     |               |     |
| ファイアボール    | 80 | RSフィーバXM    | 106 |           |     |               |     |
| シードスポーツ    | 80 |             |     |           |     |               |     |
| シーラーク      | 80 |             |     |           |     |               |     |
| WETA(2人乗り) | 82 |             |     |           |     |               |     |
| K16        | 82 |             |     |           |     |               |     |
| レーザーVORTEX | 82 |             |     |           |     |               |     |
| SKUD18     | 82 |             |     |           |     |               |     |
| テーザー       | 83 |             |     |           |     |               |     |