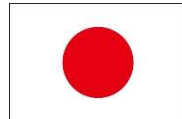




2022



第19回 ノルウェー フレンドシップ ヨットレース クルーザー部門 レース公示

期 間 : 2022 年 4 月 23 日(土)~4 月 24 日(日)

主 催 : 一般社団法人 江の島ヨットクラブ

場 所 : 神奈川県藤沢市 江の島ヨットハーバー沖

1 適用規則

- 1.1 本大会には、『セーリング競技規則(RRS)2021-2024』に定義された規則が適用される。
- 1.2 IRC クラスには、IRC Rule 2022 が適用される。
- 1.3 IRC 22.4.2 は適用しない。
- 1.4 RRS40.1「原則」を適用する。
ただし RRS40.2「規則 40.1 が起用される場合」以下を「その日の海上にいる間は常時」に変更する。
- 1.5 RRS61.1「被抗議者に伝えること」を次のとおり変更する。
RRS61.1(a)に「抗議をする艇は、その艇がレースを終えた後、最初の適切な機会にフィニッシュラインに位置するレース委員会艇に、口頭で被抗議艇を伝えること。但し、これを行えない合理的な理由がある場合には、この限りではない」を追加する。
- 1.6 本レース公示と帆走指示書に矛盾が生じた場合は帆走指示書を優先させる。

2 競技種目

- 1) IRC クラス : 2 日間のシリーズレースに参加のクラス
 - 2) ワンデザインクラス : 2 日間のシリーズレースに参加のクラス
 - 3) オープンクラス : 2 日目のショートオフショアレースのみに参加のクラス
- 各クラスとも 4 艇以上のエントリーで大会は成立する。

3 チャーター艇

チャーター艇は用意しない

4 参加資格

- 4.1 参加資格
 - 1) IRC クラスは、2022 IRC レーティングを所有する艇であり、かつ乗艇者は JSAF の会員であること。外国籍の場合は、各国連盟の認めるヨットクラブの会員であること。
 - 2) ワンデザインクラスは、JSAF 登録艇またはクラス協会登録艇であり、かつ乗艇者は JSAF 会員であること。ただし、これを満たさない艇または乗員であっても、大会実行委員会が認めた場合は、指定された参加料を支払えば参加資格が得られる。
 - 3) オープンクラスは、参加自由とする。

- 4.2 大会期間中、クルーザーは有効な船検証を有すること、キールボートは、クラスルールで定められた安全備品を搭載すること。
- 4.3 防水対策を施した携帯電話、またはスマートフォン等を搭載していること。

5 参加申込み

5.1 申込み方法

江の島ヨットクラブより所定の参加申込書を取り寄せの上、下記宛に PDF、JPEG 等 e-mail に添付して申し込むこと。郵送も可。参加申込書は、大会ウェブサイトからもダウンロードできる。

【提出書類】

- ① 参加申込書(振込証貼付のこと)
- ② 乗員登録書(艇オーナーの署名があるもの)

【申込先】

E-mail: eyc.nfyrcruiser@gmail.com

メールの送付タイトル: NF クルーザー部門参加申込

FAX: 0466-23-2378

【申込締切日】

4月15日(金) 16:00 とする。

オープンクラスのみレイトエントリーを認める。

レイトエントリー締切日は、4月21日(木) 16:00 までとする。

【乗員の変更】

申込後、乗員登録の内容に変更が生じた場合は、以下を実施すること。

- ・乗員数に変更がある場合は、変更した乗員登録書を江の島ヨットクラブに E-mail または FAX (0466-23-2378) で提出のこと。

なお、レース当日は会議室 B にて変更を受け付ける。

- ・乗員数を追加した場合は、追加人数分の料金を指定口座に振り込むこと。なお、減員の場合は返金しない。

6 参加料

艇参加料	IRC クラス	30ft 以上	JSAF 登録艇	¥10,000
		30ft 未満	JSAF 登録艇	¥7,000
	ワンデザインクラス	30ft 以上	JSAF 登録艇	¥10,000
			JSAF 非登録艇	¥13,000
		30ft 未満	JSAF 登録艇	¥7,000
			JSAF 非登録艇	¥10,000
	オープンクラス			¥7,000
オープンクラスのレイトエントリー時の追加料			¥3,000	
乗員登録料			JSAF 会員	1名 ¥3,000
			JSAF 非会員	1名 ¥4,000
表彰式のみ参加者				1名 ¥2,000
その他	レース旗(ノルウェー国旗)所持している場合は新規購入不要			¥2,000
	リコールナンバー(セールナンバーが無い艇は必要)			¥1,000

- ・レース旗、リコールナンバー購入艇には、大会事務局から郵送する。ただし、レイトエントリーの場合は、大会当日レース本部まで、またはレース前日までに大会事務局まで取りに来ること。
- ・IRC クラスとワンデザインクラスのダブルエントリーの場合は、艇参加料をクラスごとに支払うこと。
- ・参加料は納入後はいかなる理由においても返金されない。ただし、ワンデザインクラスが不成立の場合、および新型コロナウイルスに起因する場合を除く。

【参加料振込先】

横浜銀行 片瀬支店 普通口座 0001414

一般社団法人 江の島ヨットクラブ * 振込名は、艇名、振込者名の順で記入すること。

【振込締切日】は、申込締切日と同一である。

7 日程

7.1 レース日程

4月23日(土)	8:30~9:00	乗員登録変更受付(会議室B)		
(DAY1)	10:55	第1レース	インショア	予告信号
		第2レース	インショア	第1レースに引き続き行う
		ただし、14時を過ぎての予告信号は発しない		
4月24日(日)	7:30~8:00	乗員登録変更受付(会議室B)		
(DAY2)	8:55	第3レース	ショートオフショア	予告信号
	15:00~	表彰式	(ヨットハウス 2F)	

7.2 レースの中止

天候によりレースを中止する場合は、DAY1(4月23日)は9:00までに、DAY2(4月24日)は7:00までに決定し、公式LINEオープンチャットに掲示する。

8 レース・エリア

神奈川県藤沢市 江の島ヨットハーバー沖

4月23日(土) C海面

(A海面ではスナイプのレースが行われているため海面通過には十分注意すること)

4月24日(日) C海面西側

(A海面ではディンギークラスのレース、C海面東側ではスナイプクラスのレースが行われているため、海面通過には十分注意すること)

9 コース

9.1 インショアレースは、**風上・風下**コース、4レグもしくは6レグとする。

ショートオフショアレースは、姥島(えぼし岩)回航を含むオーシャンコースとする。

帆走するコースの詳細は、帆走指示書に示される。

9.2 当日、天候によってコースを変更する場合もある。

10 レースの構成

- 10.1 IRC クラス、ワンデザインクラスのインショアレースは、2 レースを予定する。
- 10.2 IRC クラス、ワンデザインクラスのシリーズの成立には、1 レースの完了が必要である。
- 10.3 レース不成立の場合の延期は行わない。

11 タイムリミット

- 11.1 IRC クラス、ワンデザインクラスのインショアレースは、スタート後 90 分とする。
- 11.2 ショートオフショアレースは、13 時とする。

12 得点

- 12.1 IRC クラス、オープンクラスの各レースの順位は、各艇の所要時間から、IRC クラスは TCC、オープンクラスは本レース委員会で決定するレーティングを乗じて秒単位で修正時間を算出(秒以下は四捨五入)し、修正時間の小さい方を上位とし、順位に応じて得点を付与する。レーティングは、大会の前日までに江の島ヨットクラブ・ウェブサイトに掲載される。
- 12.2 修正時間が同値の場合は、IRC クラスは TCC の、オープンクラスはレーティングの数値が小さい方の艇を上位とする。
- 12.3 得点の除外は行わない。**これは付則 A2 を変更している。**
- 12.4 IRC クラス、ワンデザインクラスの得点方法は、RRS 付則A4 の低得点方式とし、シリーズの得点は、完了したレースの種類毎に次の係数を掛け、その合計とする。
インショアレース ×1.0
オフショアレース ×1.3
- 12.5 4 艇以上のエントリがあったワンデザインクラスが複数艇種ある場合は、艇種ごとに得点を算出する。

13 賞

賞は次のとおり与える。

- 1) ノルウェー王国大使杯(バイキングシップ・持ち回り杯) IRC クラス優勝艇
- 2) 湘南なぎさパーク杯 IRC クラス優勝艇
- 3) IRC クラスは、1~3 位を表彰する。
- 4) オープンクラスは、1 位を表彰する。
- 5) ワンデザインクラスは、1 位を表彰する。
- 6) ショートオフショアレースのファーストホーム艇に賞を与える(全クラス共通)。

14 リスクステートメント(責任の否認)

RRS 3 には「レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。」とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。よって主催団体は、大会の前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害(傷害)もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。また、万一新型コロナウイルスに感染された場合も主催団体は責任を負わない。

15 新型コロナウイルス感染症対策

参加者、支援者は大会ホームページから入手できる「新型コロナウイルス等の感染防止ガイドライン」に従わなければならない。

16 保険

大会期間中、有効なヨット損害賠償保険に加入し、大会期間中の事故に対して有効であることを確認していること。

17 帆走指示書

4月20日(水)以降に大会ホームページ(<https://www.eyc-nfyr.com/race/>)に掲示される。

18 コミュニケーション

18.1 公式掲示板は、LINE オープンチャットに設置する。

大会公式掲示板 (<https://line.me/ti/g2/FfzhMveJ6zBYN1aM9vCqITEZ2lQyR2dYY06VOg?>)

参加者は大会当日までに以下のプロフィール名に従い登録すること。

プロフィール名 : 艇名 + セイル番号 + イニシャル (例、エボシIV1234TS)



18.2 すべての艇は、通信可能な電話(携帯電話、スマートフォン等)を所持しなければならない。

18.3 レース委員会は、海上で競技者へ声掛け、または電話で連絡する。

18.4 レース中、緊急の場合を除き、艇は音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。

ただし、全レース艇が同じように利用できる情報(GPS、天気予報、海象気象に関する情報)は受信してもよい。

また、NoR18.1 公式掲示板の閲覧、大会本部からの電話連絡においては、この限りではない。

19 問合せ先

一般社団法人 江の島ヨットクラブ(江の島ヨットハウス1階)

〒251-0036 藤沢市江の島 1-12-2

TEL:0466-22-0261 / FAX:0466-23-2378

大会 URL: <https://www.eyc-nfyr.com/race/>

E-mail: eyc.nfyr.cruiser@gmail.com

20 その他

【艇の搬入出と繋留】

4月23日1泊の係留については大会主催側にて負担する。

ただし、艇の搬出入のための上下架、レース期間前後の係留等については、各自の責任で湘南なぎさパークと取り決めることとし、費用は各自の負担とする。

なお、参加申込時係留の旨の申し出がある艇について、実行委員会は湘南なぎさパークへの調整を行う。

申し込みは NoR19 の問い合わせ先とする。